

Wzór umowy

Umowa

zawarta w w dniu pomiędzy:

Naukową i Akademicką Siecią Komputerową - Państwowym Instytutem Badawczym z siedzibą w Warszawie, działającym pod adresem 01-045 Warszawa, ul. Kolska 12, którego akta rejestrowe przechowuje Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000012938, REGON: 010464542, NIP: 521-04-17-157, zwany dalej „Zamawiającym” lub „NASK”, w imieniu i na rzecz którego działa:

1. (imię, nazwisko i pełniona funkcja reprezentanta Zamawiającego),
2. (imię, nazwisko i pełniona funkcja reprezentanta Zamawiającego),

a

..... (nazwa Wykonawcy) z siedzibą w (siedziba Wykonawcy),
..... (adres wykonawcy),

wpisanym/wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego (lub, odpowiednio, do innego rejestru lub ewidencji) pod numerem: przez Regon:, NIP: (odpowiednio), zwanym dalej „Wykonawcą”,

reprezentowanym/reprezentowaną (na podstawie odpisu z KRS / pełnomocnictwa innego dokumentu, z którego wynika umocowanie do reprezentowania - stanowiącego załącznik do niniejszej umowy) przez:

1. (imię, nazwisko i pełniona funkcja reprezentanta Wykonawcy),
2. (imię, nazwisko i pełniona funkcja reprezentanta Wykonawcy),

łącznie zwanymi „Stronami”, a odrębnie „Stroną”.

W związku z rozstrzygnięciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „*Najem długoterminowy (36-miesięczny) 38 pojazdów wraz z usługą serwisową, ubezpieczeniem i innymi usługami*”, znak: przeprowadzonego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 poz. 1579 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą Prawo zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa (zwana dalej: „Umową”) o następującej treści:

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Umowa reguluje prawa i obowiązki Stron w odniesieniu do najmu samochodów, jak również świadczenia usług serwisowych i innych usług określonych szczegółowo w niniejszej Umowie i Opisie Przedmiotu Zamówienia.
2. Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
3. Przedmiot Umowy obejmuje odpłatny najem przez Zamawiającego samochodów opisanych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), zwanych dalej „pojazdami” i w Załączniku nr 2 do Umowy (Oferta Wykonawcy) wraz ze świadczeniem przez Wykonawcę usług serwisowych i innych usług określonych w niniejszej Umowie i Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), jak również w Ofercie Wykonawcy stanowiącej Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Wykonawca będzie posiadał przez cały okres trwania Umowy tytuł prawny do dysponowania pojazdami.
5. Wykonawca oświadcza, że pojazdy stanowiące Przedmiot Umowy nie są i nie będą obciążone prawami osób trzecich, w szczególności zastawem czy też innym ograniczonym prawem rzeczowym.
6. W przypadku gdy w trakcie obowiązywania Umowy wobec Zamawiającego zostaną zgłoszone roszczenia o naruszenie praw osób trzecich, dotyczące pojazdów, Wykonawca oświadcza, że podejmie wszelkie środki obrony Zamawiającego przed tymi roszczeniami, jak również gwarantuje, że Zamawiający zostanie zwolniony od tych roszczeń, a wszelkie koszty jakie poniesie Zamawiający z powyższych tytułów, zostaną pokryte przez Wykonawcę.
7. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji (które będzie polegało na zwiększeniu ilości pojazdów objętych niniejszą Umową, ponad ilość objętą zamówieniem podstawowym, tj. 38 pojazdów), w okresie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy, odpowiednio na takich samych warunkach i zasadach, jakie zostały określone w Umowie dla zamówienia podstawowego, o ile Umowa lub Załącznik nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) nie wprowadza postanowień szczególnych, odnoszących się wyłącznie do prawa opcji. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca jest w szczególności zobowiązany do zapewnienia świadczenia usług serwisowych, zawierania umów ubezpieczenia i zapewnienia gwarancji pojazdu objętego prawem opcji, w takim samym zakresie i na takich samych warunkach jak dla pojazdów objętych zamówieniem podstawowym.
8. Zamawiający zastrzega, że wartość zamówień polegających na skorzystaniu z prawa opcji nie przekroczy ilości określonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), tj. 1 pojazdu grupy II, 2 pojazdów grupy III oraz 2 pojazdów grupy IV.
9. Zamawiający z co najmniej 18 tygodniowym wyprzedzeniem poinformuje Wykonawcę o zamiarze skorzystania z prawa opcji, chyba że Wykonawca wyrazi zgodę na krótszy termin. Zamiar skorzystania z prawa opcji Zamawiający zgłosi w formie pisemnej na dokumencie zamówienia określającym zakres opcji, w szczególności ilość zamawianych pojazdów, termin dostawy.
10. W przypadku prawa opcji, Wykonawca będzie zobowiązany do dostawy pojazdu wyprodukowanego w roku, w którym zostało złożone przez Zamawiającego zamówienie na pojazd w ramach prawa opcji lub wyprodukowanego w roku w którym ma nastąpić, zgodnie z zamówieniem, dostawa danego pojazdu zamówionego w ramach prawa opcji.

§ 2 Okres obowiązywania Umowy

1. Niniejszą Umowę zawiera się na czas określony trwający od daty zawarcia Umowy do dnia upływu okresu najmu ostatniego z wynajmowanych pojazdów, to jest do dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu ostatniego z pojazdów.

2. Okres najmu poszczególnego pojazdu wynosi 36 miesięcy i rozpoczyna się z dniem podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego wydania pojazdu Zamawiającemu.
3. Poszczególne pojazdy będą dostarczane do Zamawiającego w różnych terminach (w przypadku zamówienia podstawowego, terminy dostarczenia są określone w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast w przypadku skorzystania z prawa opcji, termin dostarczenia wynika z odrębnego zamówienia o którym mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia z uwzględnieniem § 1 ust. 9 Umowy).
4. Przez dni robocze Strony rozumieją każdy dzień tygodnia, od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3 Sposób realizacji Umowy

1. Pojazdy będą użytkowane przez Zamawiającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jak również poza jej granicami. Usługi serwisowe będą świadczone przez Wykonawcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Warunki świadczenia usług serwisowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej są szczegółowo opisane w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia).
3. Przekazanie pojazdów przez Wykonawcę Zamawiającemu nastąpi w mieście, w którym siedzibę ma Zamawiający, to jest na terenie m.st. Warszawy, w punkcie wyznaczonym przez Wykonawcę. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o dokładnym miejscu i godzinie przekazania pojazdów co najmniej 7 dni przed datą przekazania.
4. Każdy pojazd zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę na podstawie odrębnego protokołu zdawczo-odbiorczego wydania pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.
5. Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa powyżej, Zamawiający sprawdzi ogólny stan pojazdów i upewni się, że pojazdy i ich wyposażenie są zgodne z dokonanym wyborem, w szczególności z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) i Załącznikiem nr 2 do Umowy (Oferta Wykonawcy) oraz że brak jest widocznych usterek pojazdów. Oświadczenie Wykonawcy o tym, iż pojazd został przed jego przekazaniem sprawdzony pod względem technicznym i jest gotowy do użytkowania jak również oświadczenie Stron o stanie pojazdu znajdą się w protokole zdawczo-odbiorczym wydania pojazdu.
6. Jednocześnie z przekazaniem pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu następujące dokumenty: dowód rejestracyjny, kopię polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia, zestaw wszystkich niezbędnych instrukcji dotyczących używania pojazdu, w szczególności jego obsługi i postępowania w przypadku kolizji lub awarii pojazdu. Wykonawca przekaże również dwa komplety kluczyków i piloty. W chwili wydania, pojazdy będą zatankowane odpowiednim paliwem, do 5 litrów.
7. Zamawiający ma prawo do odmowy odebrania pojazdu lub pojazdów w następujących przypadkach:
 - a) gdy mają usterki nadwozia lub usterki mechaniczne uniemożliwiające lub utrudniające normalną eksploatację pojazdu lub też nie dostarczono dokumentów wskazanych w ust. 6 powyżej,
 - b) nie spełniają wymogów wskazanych w Umowie i załącznikach do niej, w szczególności w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) oraz załączniku nr 2 (Oferta Wykonawcy).
8. W przypadku określonym w ust. 7 powyżej, Zamawiający zgłasza zastrzeżenia do protokołu zdawczo-odbiorczego. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia usterek (wad) poprzez naprawę lub dostarczenie pojazdów bez usterek i w pełni zgodnych z Załącznikiem nr 1 (Opis Przedmiotu Zamówienia) oraz z

załącznikiem nr 2 (Ofertą Wykonawcy) w ciągu 7 dni roboczych, liczonych od dnia odmowy odbioru pojazdów.

9. Odbiór pojazdu następuje w chwili odbioru dokumentów wskazanych w ust. 6 powyżej i kluczyków do pojazdu oraz podpisania przez Strony bez zastrzeżeń, protokołu zdawczo-odbiorczego wydania pojazdu. Podpisanie protokołu bez zastrzeżeń oznacza stwierdzenie właściwego stanu pojazdu w momencie jego wydania Zamawiającemu.
10. Zwrot pojazdów przez Zamawiającego po okresie najmu odbędzie się zgodnie z zasadami opisanymi w Przewodnikach zwrotu pojazdów opracowanych przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) i zostanie również potwierdzony przez Strony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.
11. Zamawiający będzie korzystał z pojazdów zgodnie z przepisami prawa (w szczególności powszechnie obowiązującymi przepisami prawa w zakresie użytkowania pojazdów i dróg), warunkami i normami technicznymi oraz eksploatacyjnymi określonymi przez producenta pojazdu, jak również zgodnie z przeznaczeniem pojazdu.
12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazdy pozbawione jakichkolwiek reklam bądź innego rodzaju informacji umieszczonych na karoserii pojazdu, niebędących informacjami umieszczonymi na pojeździe fabrycznie przez producenta.
13. Zamawiający powiadomi Wykonawcę bez zbędnej zwłoki o jakichkolwiek usterkach i uszkodzeniach wykrytych w pojeździe, jak również o zaginięciu któregośkolwiek z dokumentów wskazanych w ust. 6 powyżej lub kluczyków i pilotów.
14. W przypadku gdy zaginięcie o którym mowa w ust. 13 nastąpi z winy Zamawiającego, zwróci on Wykonawcy koszt wymiany poniesiony wcześniej przez Wykonawcę.
15. Wykonawca zobowiązuje się w całym okresie obowiązywania Umowy do świadczenia następujących usług, w celu utrzymania pojazdu w pełnej sprawności technicznej i zapewnienia że pojazd spełnia warunki techniczne dopuszczenia do ruchu, zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, oraz ponoszenia kosztów na rzecz Zamawiającego:
 - a) wykonania wszystkich napraw (w tym wszelkich napraw usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji pojazdów zgodnej z przeznaczeniem), za wyjątkiem napraw których koszty ponosi Zamawiający opisanych w ust. 19 lit. d i e;
 - b) zapewnienia pojazdu zastępczego na warunkach opisanych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia);
 - c) zapewnienia usługi Assistance określonej szczegółowo w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia);
 - d) zapewnienia serwisu ogumienia w zakresie i na warunkach określonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia);
 - e) zapewnienia usługi tzw. „door to door”, na warunkach opisanych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia);
 - f) instruktażu korzystania z pojazdu przed jego wydaniem Zamawiającemu;
 - g) wszelkich czynności związanych z ubezpieczeniem pojazdu i likwidacją szkód u ubezpieczyciela (za wyjątkiem obowiązków Zamawiającego w tym zakresie, opisanych w Umowie i Załączniku nr 1 do Umowy);
 - h) zapewnienia gwarancji i obsługi serwisowej (usług konserwacyjnych i przeglądów) w zakresie i na warunkach opisanych w załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), w szczególności terminowego dokonywania przeglądów, w zakresie i w terminach zalecanych przez producenta pojazdów lub wynikających z przepisów prawa.

16. Szczegółowy zakres usług wskazanych w ust. 15 powyżej jest określony w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) i w pozostałych załącznikach, będących integralną częścią Umowy.
17. Usługi będą wykonywane w warsztatach i punktach obsługi serwisowej wskazanych przez Wykonawcę na zasadach wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia).
18. Wykonawca przedstawi na żądanie Zamawiającego dokument potwierdzający wykonanie usługi w warsztacie lub punkcie obsługi serwisowej, zawierający co najmniej następujące informacje: numer rejestracyjny pojazdu, numer VIN, dane warsztatu lub punktu obsługi serwisowej, stan licznika, datę przyjęcia i zwrotu pojazdu oraz opis zgłaszanych usterek i ewentualnie dodatkowych usterek stwierdzonych w trakcie czynności w warsztacie lub punkcie obsługi serwisowej i sposób ich naprawy.
19. Wykonawca nie będzie ponosił następujących kosztów i opłat:
 - a) koszty paliwa, płynu do spryskiwaczy oraz kosmetyków samochodowych;
 - b) koszty utrzymania czystości pojazdów, w szczególności mycia, polerowania, czyszczenia wnętrza pojazdu;
 - c) opłat parkingowych, garażowania, opłat drogowych;
 - d) naprawy usterek i uszkodzeń będących skutkiem nieprawidłowej eksploatacji pojazdów, w szczególności użycia niewłaściwego paliwa, przy czym wiążąca co do konieczności wymiany/naprawy jest opinia warsztatu, w którym pojazdy są serwisowane;
 - e) naprawy lub wymiany urządzeń niestanowiących wyposażenia pojazdu w chwili przekazania pojazdu, zamontowanych przez Zamawiającego.
20. W przypadku zamiaru wprowadzenia zmian do pojazdu przez Zamawiającego (np. oklejania pojazdu), wystąpi on do Wykonawcy o udzielenie uprzedniej zgody na modyfikacje. Odmowa udzielenia zgody przez Wykonawcę wymaga uzasadnienia.
21. Zamawiający zobowiązuje się do niedokonywania żadnych ingerencji w obrębie licznika kilometrów i do informowania Wykonawcy o uszkodzeniu lub awarii licznika bez zbędnej zwłoki lecz nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od wykrycia uszkodzenia lub awarii.
22. Zamawiający poinformuje niezwłocznie Wykonawcę o uszkodzeniach i usterekach powstałych w pojeździe, jak również o zagubieniu jakiegokolwiek z dokumentów wskazanych w §3 ust. 6 Umowy.
23. Zamawiający zobowiązuje się do przekazywania Wykonawcy w pierwszym tygodniu każdego kwartału raportu zawierającego aktualny (tzn. na dzień ostatniego dnia poprzedniego kwartału) stan liczników wszystkich pojazdów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w §3 ust. 27 Umowy.
24. Niedopełnienie obowiązku wskazanego w ust. 23 skutkować będzie określeniem przez Wykonawcę przebiegu pojazdów, przy uwzględnieniu średniego przebiegu w wymiarze 110 km dziennie, licząc od ostatniego potwierdzonego pisemnie wskazania licznika wynikającego z raportu o którym mowa w ust. 23 powyżej lub od początku używania pojazdów, gdy Zamawiający nie przedstawi wskazania licznika.
25. Zamawiający będzie przestrzegał w trakcie eksploatacji pojazdów otrzymanego zestawu instrukcji, o którym mowa w §3 ust. 6 Umowy. Udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę z tytułu niewywiązywania się z powyższego obowiązku, będą ponoszone przez Zamawiającego.
26. Całkowity, łączny przebieg w okresie obowiązywania Umowy, dla:
 - a) grupy I i II wynosi: 922 000 km
 - b) grupy III i IV wynosi: 1 858 500 km
 - c) dla grupy V wynosi: 60 000 km
 - d) dla grupy VI wynosi: 36 000 km

Wysokość opłat za przekroczenie ww. limitów kilometrów dla danej grupy/grup bądź wysokość zwrotu z tytułu niewykorzystania tych limitów jest określona odpowiednio w §5 ust. 9-10 Umowy. Rozliczenie ww. całkowitych limitów nastąpi wraz z podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-

odbiorczego zwrotu ostatniego z wynajmowanych pojazdów z danej grupy/grup określonych w pkt a-d powyżej.

27. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktów na potrzeby realizacji niniejszej Umowy, w tym podpisywania protokołów zdawczo – odbiorczych, wymiany informacji o bieżącej eksploatacji pojazdów, zgłaszania potrzeby wsparcia w tym zakresie itp.:
- ze strony Zamawiającego: tel., e-mail:
 - ze strony Wykonawcy: tel., e-mail:
28. Zmiana osób i danych określonych w ust. 27 powyżej, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu, konieczne jest jednak poinformowanie drugiej Strony w formie pisemnej na odpowiedni adres wskazany w komparycji Umowy.

§ 4 Szkody i Ubezpieczenia

1. Na Wykonawcy ciąży obowiązek pełnego ubezpieczenia pojazdów (z udziałem własnym Zamawiającego określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) w zakresie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (dalej „OC”), ubezpieczenia Auto-Casco (dalej „AC”) i ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (dalej „NNW”) na zasadach wskazanych poniżej, jak również w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia). Wykonawca zawrze umowy ubezpieczenia pojazdów, obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium pozostałych państw członkowskich Unii Europejskiej, co najmniej w zakresie wskazanym poniżej:
 - a) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu spowodowania wypadku w czasie jazdy lub na postoju, z limitem kosztów odszkodowania zgodnie z obowiązującym polskim prawem za szkody wyrządzone osobom trzecim, rodzinie kierowcy i kierowcy pojazdu;
 - b) ubezpieczenia w najszerszym wariantcie Auto – Casco (AC) pojazdu od szkód powstałych w wyniku: wypadku, kradzieży, pożaru, wybicia szyb, przewrócenia, uderzenia w przeszkodę ruchomą lub nieruchomą, w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdów;
 - c) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowcy i pasażerów pojazdu.
2. Zamawiający jest zobowiązany do zapoznania się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia pojazdu, które zostaną przekazane w chwili odbioru poszczególnego pojazdu. Zamawiający jest również zobowiązany do przestrzegania tych warunków w całym okresie realizacji Umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany zawierać terminowo umowy ubezpieczenia, opłacać składki ubezpieczenia oraz dostarczyć Zamawiającemu potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia dla każdego pojazdu. Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu kosztów, które ten był zmuszony ponieść na skutek niedostarczenia przez Wykonawcę w terminie potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia.
4. W sytuacji niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązków o których mowa w ust. 3 powyżej, Zamawiający nie poniesie odpowiedzialności za uszkodzenia lub utratę pojazdów oraz szkody wobec osób trzecich, które powstały po wygaśnięciu terminu obowiązywania uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub po upływie terminu zapłaty składek ubezpieczenia.
5. Zamawiający ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego za uszkodzenia, utratę pojazdów, szkody wobec osób trzecich, jeżeli nie zostaną one pokryte przez zakład ubezpieczeń i powstały z winy Zamawiającego z zastrzeżeniem ust. 4 powyżej.
6. W każdym przypadku wystąpienia szkody, Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego (nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili powzięcia informacji o zdarzeniu) poinformowania Wykonawcy o

zaistniałej szkodzie i miejscu, w którym znajduje się pojazd. Zamawiający powiadomi również niezwłocznie Policję o zaistniałej szkodzie i jest zobowiązany do uzyskania i przechowywania dokumentacji okoliczności wystąpienia szkody do czasu przekazania dokumentacji do Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich stosownych dokumentów ubezpieczeniowych, zgłoszenia wszystkich szkód, likwidacji szkód, zorganizowania oględzin pojazdu i wszystkich innych czynności związanych z likwidacją szkody, za wyjątkiem wypełnienia formularza zgłoszenia szkody wypełnianego przez kierowcę pojazdu.

7. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej pojazdu (przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego kradzieży) Wykonawca zastąpi nieodpłatnie ten pojazd innym pojazdem osobowym nie starszym niż pojazd zastępowany, o parametrach techniczno- użytkowych nie gorszych niż pojazd utracony w terminie 6 tygodni od dnia podjęcia decyzji o kasacji przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ, niezależnie od obowiązku zapewnienia do tego czasu pojazdu zastępczego na zasadach szczegółowo określonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia). W ww. okolicznościach Wykonawca nie jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu tej samej marki. Wynagrodzenie miesięczne za pojazd nie ulegnie zmianie.

§ 5 Wynagrodzenie

1. Całkowite maksymalne wynagrodzenie (zwane dalej „Czynszem najmu”) z tytułu należytego wykonania przedmiotu Umowy, opisanego w Umowie i w szczególności w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) nie przekroczy kwoty zł netto (słownie:), tj. kwoty zł brutto, w tym wartość zamówienia podstawowego zł netto (słownie:), tj. kwoty zł brutto oraz prawa opcji zł netto (słownie:), tj. kwoty zł brutto.
2. Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z zamówień podstawowych:
 - a) grupa „I”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:);
 - b) grupa „II”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:);
 - c) grupa „III”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:);
 - d) grupa „IV”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:);
 - e) grupa „V”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:);
 - f) grupa „VI”: zł netto (słownie:), tj. zł brutto (słownie:).
3. Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z prawa opcji:

- a) grupa „II”: zł netto (słownie:), tj.
zł brutto (słownie:);
 - b) grupa „III”: zł netto (słownie:), tj.
zł brutto (słownie:);
 - c) grupa „IV”: zł netto (słownie:), tj.
zł brutto (słownie:).
4. Czynsz najmu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, wyczerpuje wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją Umowy.
 5. Czynsz najmu stanowi miesięczną opłatę składającą się z opłaty z tytułu używania pojazdów Wykonawcy oraz z tytułu świadczenia usług serwisowych, usług ubezpieczenia i innych usług określonych w Umowie i w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia). Czynsz najmu zawiera wartość wszystkich usług i kosztów składających się na realizację przedmiotu Umowy.
 6. Wysokość Czynszu najmu jest płatna łącznie dla wszystkich pojazdów od dnia podpisania protokołów zdawczo-odbiorczych dla każdego z pojazdów objętych Umową. Wysokość Czynszu najmu za niepełny miesiąc będzie wyliczona proporcjonalnie w następujący sposób: wysokość Czynszu za jeden miesiąc najmu danego pojazdu zostanie podzielona przez liczbę dni danego miesiąca i pomnożona przez liczbę dni najmu danego pojazdu w tym miesiącu, poczynając od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego wydania pojazdu, w stosunku do danego pojazdu.
 7. Miesięczne wynagrodzenie (Czynsz najmu) płatne będzie z góry w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT drogą elektroniczną na adres mailowy:
 8. Miesięczne wynagrodzenie (Czynsz najmu) będzie płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT. Datą zapłaty faktury jest data obciążenia rachunku Zamawiającego.
 9. W przypadku przekroczenia przez Zamawiającego limitu kilometrów określonego w §3 ust. 26, opłata za 1 km ponad powyższy limit wyniesie:
 - a) dla grupy I i II: 0,36 zł
 - b) dla grupy III i IV: 0,27 zł
 - c) dla grupy V: 0,33 zł
 - d) dla grupy VI: 0,34 zł
 10. W przypadku niewykorzystania przez Zamawiającego limitu kilometrów określonego w §3 ust. 26, wysokość zwrotu dla Zamawiającego I i II grupy za 1 km wyniesie:
 - a) dla grupy I i II: 0,18 zł
 - b) dla grupy III i IV: 0,14 zł
 - c) dla grupy V: 0,17 zł
 - d) dla grupy VI: 0,17 zł
 11. Cesja wierzytelności przez Wykonawcę z tytułu należnego mu wynagrodzenia na rzecz osoby trzeciej nie jest możliwa bez uprzedniej zgody Zamawiającego.

§ 6 Kary umowne

1. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) opóźnienia w przekazaniu chociażby jednego z pojazdów zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) i Załącznikiem nr 2 do Umowy (Oferta Wykonawcy) w odpowiednim terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (w przypadku zamówienia podstawowego w terminie określonym w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast w przypadku skorzystania z prawa opcji w terminie wynikającym z odrębnego zamówienia o którym mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia i w § 1 ust. 9 Umowy), w wysokości 50 zł netto, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 2) niedostarczenia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) - w wysokości 50 zł netto, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 3) Niezagwarantowania przyjęcia pojazdu do serwisu w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia, w wysokości 5 % miesięcznego Czynszu najmu pojazdu z odpowiedniej grupy (określonego w §5 ust. 2 Umowy), za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) brak przyjazdu pojazdu holującego na miejsce zdarzenia w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), w wysokości 100 zł netto, za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia;
 - 5) rozwiązania Umowy w całości lub w części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w §5 ust. 1 Umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy bez odrębnego wezwania lub na podstawie pisemnego wezwania do zapłaty, według wyboru Zamawiającego. W drugim przypadku kary umowne będą płatne w terminie 7 dni od wezwania Wykonawcy do ich zapłaty.
3. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia naprawienia szkody na zasadach ogólnych w wysokości przewyższającej wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. Rozwiązanie Umowy nie wpływa na prawo Zamawiającego do dochodzenia zastrzeżonych kar umownych.

§ 7 Wypowiedzenie umowy

1. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1) gdy termin zwłoki w dostarczeniu ponad 50% pojazdów przekracza 21 dni w stosunku do terminu wynikającego z Harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia,
 - 2) W przypadku opóźnienia w dostarczeniu poszczególnego pojazdu wynoszącego powyżej 14 dni, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu,
 - 3) W przypadku gdy Wykonawca nie naprawi usterek lub nie dostarczy pojazdu wolnego od wad, po odrębnym wezwaniu ze strony zamawiającego, w dodatkowym terminie wynikającym z tego wezwania, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu.
2. Rozwiązanie w przypadkach określonych w niniejszym paragrafie następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający zwróci pojazdy Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę dokumentu.

§ 8 Zmiany Umowy

1. Strony są uprawnione do dokonania zmian Umowy, których łączna wartość jest mniejsza niż 10 % maksymalnego wynagrodzenia określonego w §5 ust. 1 Umowy oraz równocześnie mniejsza niż kwota określona w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy – Prawo zamówień publicznych, niezależnie od innych przypadków zmian dozwolonych przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych lub postanowieniami niniejszej Umowy.
2. Zmiany Umowy (w tym jej załączników) mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności oraz za zgodą obu Stron, z zastrzeżeniem art. 144 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. Zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zachowuje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy wynikających z następujących okoliczności:
 - 1) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu Umowy;
 - 2) zmiany terminu dostarczenia pojazdów, o którym mowa w załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia), który nastąpił nie z winy Wykonawcy.
4. Strony zmieniają wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku wystąpienia następującej okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług;
5. Strony dokonają zmiany o której mowa w ust. 4 powyżej, wtedy gdy okoliczności te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę. Ciężar wykazania związku pomiędzy tymi okolicznościami, a kosztem wykonania przedmiotu Umowy, spoczywa na Wykonawcy.
6. W sytuacji dokonania zmiany Umowy na podstawie ust. 4 pkt 1 powyżej, wartość netto wynagrodzenia nie ulega zmianie, a zmianie podlega wyłącznie wartość brutto, zgodnie z nowymi przepisami w tym zakresie. Ponadto zmiana ta obejmować będzie wyłącznie część przedmiotu Umowy realizowaną po dniu wejścia w życie odpowiednich przepisów i odnosić się będzie tylko do tej części przedmiotu Umowy, gdzie zastosowana zostanie zmieniona stawka podatku od towarów i usług.
7. Z wnioskiem o zawarcie aneksu dotyczącego zmiany Umowy na skutek okoliczności wskazanych w ust. 4 powyżej, może wystąpić każda ze Stron. Wykonawca dostarczy niezwłocznie Zamawiającemu na jego żądanie szczegółowe uzasadnienie konieczności zmiany polegające w szczególności na przedstawieniu wysokości kwoty o którą powinno zmienić się wynagrodzenie Wykonawcy oraz określeniu terminu od którego Wykonawca ponosi lub będzie ponosił zwiększone koszty będące bezpośrednim skutkiem okoliczności opisanych w ust. 4 powyżej. Zamawiający potwierdzi to uzasadnienie lub wprowadzi zastrzeżenia i poprosi Wykonawcę o przedstawienie dalszych wyjaśnień dotyczących przedstawionych danych.
8. Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy odnosi skutek w chwili zawarcia aneksu przez Strony z tym zastrzeżeniem, że jeżeli na skutek wejścia w życie odpowiednich przepisów prawa zmiana kosztów Wykonawcy nastąpiła przed zawarciem aneksu, to zmiana wynagrodzenia wprowadzona aneksem będzie obejmowała zmianę wysokości kosztów Wykonawcy od chwili zmiany odpowiednich przepisów prawa.
9. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany modelu oferowanego pojazdu w stosunku do treści Oferty, jeśli model pojazdu wskazany w Ofercie Wykonawcy zostanie wycofany z sieci sprzedaży producenta danej marki w trakcie trwania niniejszej Umowy. W przypadku zaistnienia przesłanki wycofania zaoferowanego modelu z sieci sprzedaży producenta danej marki, Wykonawca niezwłocznie

poinformuje o tym fakcie Zamawiającego oraz wystąpi z pisemnym wnioskiem o zmianę Umowy w zakresie oferowanego modelu pojazdu z danej grupy.

10. Wykonawca we wniosku o zmianę Umowy wskaże model pojazdu zastępujący wycofany z sieci sprzedaży producenta danej marki model wskazany w Ofercie Wykonawcy. Wykonawca nie jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu tej samej marki, jednak pojazd zastępujący musi posiadać wszystkie parametry na poziomie nie niższym niż wskazany w Ofercie Wykonawcy pojazd wycofany z sieci sprzedaży producenta danej marki. Jeśli zaproponowany we wniosku, o którym mowa w niniejszym ustępie, model pojazdu nie będzie spełniał wymagań SIWZ co najmniej na poziomie pojazdu zastępowanego, Zamawiający wezwie Wykonawcę do zaferowania modelu spełniającego niniejsze wymagania.

§ 9 Zwrot pojazdów

1. W terminie 14 dni od wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy w inny sposób, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu Wykonawcy pojazdów w miejscu uzgodnionym przez Strony, na terenie m. st. Warszawy.
2. Równocześnie ze zwrotem pojazdu Zamawiający zwróci wszystkie dokumenty przekazane przy wydaniu pojazdu, jak również kluczyki i piloty.
3. Pojazdy powinny zostać zwrócone w stanie technicznym odpowiadającym ich normalnemu zużyciu. W momencie zwrotu, stan pojazdów zostanie sprawdzony przez Wykonawcę na jego koszt. W momencie zwrotu pojazdów dla każdego z pojazdów zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy zwrotu pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy. W protokole znajdzie się w szczególności informacja o stanie licznika na dzień zwrotu pojazdu. Informacja ta będzie stanowić podstawę do określenia ewentualnej dodatkowej opłaty z tytułu przekroczenia limitu km lub też zwrotu z tytułu niewykorzystania limitu, o których mowa odpowiednio w §5 ust. 11 i 12.
4. Zamawiający jest uprawniony do uczestnictwa we wszystkich czynnościach związanych ze zwrotem pojazdów.
5. W sytuacji niezgodności pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą co do stanu pojazdu w chwili zwrotu, Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z usług biegłego rzeczoznawcy, który oszacuje na koszt Zamawiającego wartość rezydualną pojazdu. Podstawą do ewentualnego poniesienia przez Zamawiającego kosztów przywrócenia pojazdu do stanu pierwotnego może być wyłącznie wystąpienie szkód opisanych w Przewodnikach zwrotu pojazdów opracowanych przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), które nie zostały usunięte w ramach ubezpieczenia (są wynikiem nieprawidłowej eksploatacji pojazdu w granicach wyznaczonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia)).
6. Strony zastrzegają, że uszkodzenia, które zostały wykryte i zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie realizacji Umowy, przed dniem zwrotu pojazdów, a które są wynikiem wcześniej przeprowadzonych przez Wykonawcę napraw lub innych czynności serwisowych, nie będą stanowiły podstawy do obciążenia Zamawiającego kosztami niezbędnymi do przywrócenia pojazdów do należytego stanu.
7. Zwrot pojazdu zostanie dokonany z chwilą podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu pojazdu bez zastrzeżeń.

§ 10 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy – Prawo Zamówień Publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
3. Właściwym dla rozstrzygnięcia ewentualnych sporów wynikłych z realizacji niniejszej Umowy jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
6. Integralną częścią Umowy są następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 –Opis Przedmiotu Zamówienia (wraz z załącznikami),
 - 2) Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy
 - 3) Załącznik nr 3 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego wydania pojazdu
 - 4) Załącznik nr 4 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu pojazdu

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

PROTOKÓŁ ODBIORU
WYDANIE SAMOCHODU

Osoba odbierająca:

Data przekazania:

Miejsce przekazania:

Marka pojazdu:

Nr VIN:

Nr rejestracyjny:

Przebieg [km]

Ilość paliwa zgodnie ze stanem zbiornika

Przekazane dokumenty:

| | |
|---|-----------|
| Dowód rejestracyjny | tak / nie |
| Ubezpieczenie OC | tak / nie |
| Gwarancyjna książka obsługi pojazdu | tak / nie |
| Instrukcja obsługi | tak / nie |
| Kopia wyciągu ze świadectwa homologacji | tak / nie |
| Potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopia karty pojazdu | tak / nie |

Wyposażenie samochodu:

| | |
|------------------------|-----------|
| Kluczyk-pilot (2 kpl.) | Tak / nie |
| Gaśnica | tak / nie |
| Koło zapasowe | Tak / nie |
| Gaśnica | tak / nie |
| Klucz do kół | tak / nie |
| Trójkąt ostrzegawczy | tak / nie |
| Podnośnik | tak / nie |
| Kamizelka odblaskowa | tak / nie |

Uwagi o stanie technicznym, uszkodzeniach oraz usterkach samochodu, oświadczenie Wykonawcy o gotowości pojazdu do użytkowania:

.....
.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* – zastrzeżenia

.....

.....

Osoba przekazująca

Osoba odbierająca

PROTOKÓŁ ODBIORU
ZWROT SAMOCHODU

Osoba odbierająca:

Data przekazania:

Miejsce przekazania:

Marka pojazdu:

Nr VIN:

Nr rejestracyjny:

Przebieg [km]

Ilość paliwa zgodnie ze stanem zbiornika

Przekazane dokumenty:

Dowód rejestracyjny tak / nie

Ubezpieczenie OC tak / nie

Gwarancyjna książka obsługi pojazdu tak / nie

Instrukcja obsługi tak / nie

Wyposażenie samochodu:

Kluczyk-pilot (2 kpl.) Tak / nie

Gaśnica tak / nie

Koło zapasowe Tak / nie

Gaśnica tak / nie

Klucz do kół tak / nie

Trójkąt ostrzegawczy tak / nie

Podnośnik tak / nie

Kamizelka odblaskowa tak / nie

Uwagi o stanie technicznym, uszkodzeniach oraz usterkach samochodu:

.....

.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* – zastrzeżenia

.....

.....

Osoba przekazująca

Osoba odbierająca