

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**CPV: 34110000-1 – samochody osobowe**

**50111000-6 – zarządzanie flotą pojazdów; usługi konserwacyjne i naprawcze**

**66514110-0 – usługi ubezpieczeń pojazdów mechanicznych**

### Rozdział I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest najem długoterminowy (36-miesięczny) 38 pojazdów wraz z usługą serwisową ubezpieczeniem i innymi usługami określonymi szczegółowo w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz we Wzorze Umowy stanowiącym Tom III SIWZ. Przedmiot zamówienia dotyczy pojazdów osobowych i dostawczych fabrycznie nowych, nieużywanych, wyprodukowanych w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony zgodnie z Harmonogramem.

Przedmiot zamówienia obejmuje najem dla 38 pojazdów w podziale na następujące grupy:

1. Grupa I – 1 szt.
2. Grupa II – 7 szt.
3. Grupa III – 17 szt.
4. Grupa IV – 11 szt.
5. Grupa V – 1 szt.
6. Grupa VI – 1 szt.

Specyfikacja wymagań technicznych dla poszczególnych grup pojazdów znajduje się w Załączniku nr 1 do OPZ (Specyfikacja Techniczna Przedmiotu Najmu).

Wykonawca w ramach danej grupy zaoferuje tę samą markę i model pojazdu.

Wykonawca zapewni odbiór ww. pojazdów w wyznaczonym przez siebie punkcie, który będzie znajdował się na terenie m. st. Warszawy.

Przy odbiorze każdego pojazdu, Wykonawca przekaze przedstawicielowi Zamawiającego w szczególności zestaw instrukcji dotyczących używania pojazdu, postępowania w przypadku kolizji lub awarii pojazdu oraz pozostałe dokumenty wymagane zgodnie z Tomem III SIWZ (Wzór Umowy).

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji. Korzystanie z prawa opcji będzie polegało na zwiększeniu ilości pojazdów objętych umową najmu długoterminowego ponad ilość objętą zamówieniem podstawowym w okresie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, odpowiednio na takich samych warunkach i zasadach, jakie zostały określone w umowie dla zamówienia podstawowego (Tom II – OPZ i Tom III SIWZ – Wzór umowy). W ramach prawa opcji Zamawiający może zamówić: 1 pojazd Grupy II, 2 pojazdy Grupy III i 2 pojazdy Grupy IV. Zamawiający z co najmniej 18 tygodniowym wyprzedzeniem poinformuje Wykonawcę o zamiarze skorzystania z prawa opcji, chyba że Wykonawca wyrazi zgodę na krótszy termin. Zamiar skorzystania z prawa opcji Zamawiający zgłosi w formie pisemnej na dokumencie zamówienia określającym zakres opcji, w szczególności ilość zamawianych pojazdów i termin dostawy. Wykonawca będzie zobowiązany do dostawy pojazdu wyprodukowanego w roku, w którym został zgłoszony zamiar skorzystania z prawa opcji lub wyprodukowanego w roku w którym ma nastąpić, zgodnie z zamówieniem, dostawa danego pojazdu zamówionego w ramach prawa opcji.

### Rozdział II. ZAKRES ŚWIADCZEŃ W RAMACH OPŁATY ZA NAJEM

Miesięczna opłata dla każdego pojazdu pokrywa, oprócz miesięcznej opłaty za używanie pojazdu następujące świadczenia:

1. Obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (zwane również „Ubezpieczeniem OC”) z udziałem własnym 500 zł;
2. Ubezpieczenie od utraty lub uszkodzenia pojazdu (zwane również „Ubezpieczeniem Autocasco” lub „Ubezpieczeniem AC”);
3. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW (min. 10.000 PLN);
4. Likwidacja szkód komunikacyjnych przez Wykonawcę;
5. Usługę pojazdu zastępczego;
6. Przeglądy techniczne, naprawy, wymiany i naprawy opon;
7. Pomoc drogowa (Assistance) 24/7.
8. Usługa Door-to-door.

### Rozdział III. OBSŁUGA SERWISOWA

1. Wykonawca w okresie obowiązywania Umowy, zapewni bezpłatne przeglądy serwisowe wraz z bezpłatnymi materiałami eksploatacyjnymi koniecznymi do wymiany, zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu.
2. Przeglądy serwisowe i naprawy wykonywane będą w stacji obsługi wskazanej przez Wykonawcę, zlokalizowanej na terenie m. st. Warszawy lub w promieniu maksymalnie 10 km licząc od granic m. st. Warszawy. Procedura zgłaszania awarii opisana jest poniżej w rozdziale IV.
3. Wszelkie naprawy, obsługa techniczna i konserwacje będą koordynowane przez Wykonawcę w zakresie przyjmowania zgłoszeń o awariach, usterkach, kolizjach, wypadkach od przedstawicieli Zamawiającego, uzgodnienia zakresu i terminu naprawy u partnerów serwisowych, oraz rozliczania kosztów z tym związanych. Wykonawca w ramach koordynacji napraw, konserwacji i obsługi technicznej zagwarantuje przyjęcie pojazdu do serwisu w terminie nie późniejszym niż 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia. Przyjęcie pojazdu do serwisu nie oznacza rozpoczęcia realizacji naprawy. Na czas naprawy, konserwacji lub przeglądu trwającego dłużej niż 1 dzień roboczy, w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy w ciągu 4 h od chwili zgłoszenia tego zapotrzebowania przez Zamawiającego.
4. Koszty obsługi technicznej, napraw i konserwacji w czasie obowiązywania Umowy dokonane w stacji obsługi wskazanej przez Wykonawcę; zalecane przez producenta naprawy eksploatacyjne, w tym wymiany części zamiennych, zużytych mechanicznym procesem normalnego użytkowania pojazdu: wymianę i uzupełnianie wszelkich materiałów eksploatacyjnych zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu tj. np.: płynu hamulcowego, oleju hydraulicznego wspomaganego układu kierowniczego, oleju sprzęgłowego, oleju silnikowego i przekładniowego, czynnika chłodzącego w układach klimatyzacji, żarówek, akumulatorów, piór wycieraczek, okładzin hamulcowych, tarcz sprzęgłowych, wszelkich pasków napędowych, filtrów powietrza i oleju, przeglądy techniczne dopuszczające pojazd do ruchu (w świetle obowiązujących przepisów, z wyjątkiem przeglądów specjalnych) są ponoszone przez Wykonawcę.
5. Koszty zakupu opon letnich/zimowych, koszty ich obsługi (zakładania, wyważania, wulkanizacji, przechowywania i okresowej kontroli zbieżności kół) ponoszone są przez Wykonawcę.

Czynnikiem określającym konieczność wymiany zużytych opon jest punkt TWI i minimalna głębokość rowka bieżnika wynosząca 2,5 mm dla opon letnich i 3,5 mm dla opon zimowych.

Procedura obsługi ogumienia opisana jest w rozdziale VI.

6. Pomoc drogowa "Assistance" jest świadczona przez Wykonawcę na zasadach opisanych w rozdziale V przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, na terytorium Polski i pozostałych krajów członkowskich UE.

7. Pojazd zastępczy.

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu zastępczego w trakcie użytkowania pojazdu objętego najmem, w przypadku gdy korzystanie z tego pojazdu nie jest możliwe. W ww. przypadkach Wykonawca zapewni bez dodatkowych opłat pojazd zastępczy z rocznika nie starszego niż dwa lata od roku produkcji pojazdu oferowanego bądź użytkowanego. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu w miejscu przez niego wskazanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 4 godzin od momentu zgłoszenia takiego zapotrzebowania w obszarach aglomeracji miejskich i 6 godzin poza tymi obszarami. Pojazd zastępczy w przypadku opisanym w niniejszym paragrafie będzie przysługiwał Zamawiającemu do momentu przywrócenia możliwości użytkowania pojazdu właściwego.

Okres używania pojazdu zastępczego, zgodnego z niniejszym OPZ wlicza się do okresu najmu pojazdu właściwego (znajdującego się w ofercie Wykonawcy).

Zamawiający jest uprawniony do używania pojazdu zastępczego wyłącznie na czas wykonywania usług konserwacyjnych, napraw lub awarii najmowanego pojazdu (który jest niezdatny do jazdy). Zamawiający jest zobowiązany do zwrotu pojazdu zastępczego w miejscu, gdzie został on dostarczony, lub w innym miejscu uzgodnionym z Wykonawcą, najwcześniej w dniu zakończenia naprawy.

8. Odpowiedzialność Wykonawcy za jakość napraw.

Wykonawca odpowiada za koordynację, kontrolę i nadzór nad przebiegiem obsługi technicznej i ma obowiązek wsparcia Zamawiającego w odniesieniu do reklamacji składanych przez Zamawiającego w związku z dokonanymi naprawami lub obsługą techniczną w punktach obsługi serwisowej wskazanych przez Wykonawcę.

9. Obowiązki Zamawiającego.

Zamawiający ma obowiązek przestrzegania instrukcji dotyczących używania pojazdu. Udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę w wyniku niewywiązania się z powyższego obowiązku przez Zamawiającego ponoszone będą przez Zamawiającego. Zamawiający ponosi ryzyko zapłaty udokumentowanych kosztów poniesionych przez Wykonawcę w wyniku niewywiązywania się przez Zamawiającego z powyższego obowiązku.

## Rozdział IV. PROCEDURA ZGŁASZANIA AWARII

1. Samochód w stanie umożliwiającym bezpieczną jazdę.

- Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą pod nr telefonu ....., co najmniej w godzinach 8-19 w Dni Robocze, zgłasza powstałą awarię.
- Wykonawca przekazuje informacje gdzie można dokonać usunięcia opisanej przez użytkownika pojazdu awarii.
- Wykonawca przekazuje instrukcje postępowania i użytkowania pojazdu do czasu zdiagnozowania awarii, usunięcia awarii.
- Użytkownik pojazdu udaje się do warsztatu lub punktu obsługi serwisowej wskazanego przez Wykonawcę.
- Użytkownik pojazdu odbiera naprawiony samochód z warsztatu lub punktu obsługi, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę.

## 2. Samochód unieruchomiony.

- Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą pod nr telefonu ....., co najmniej w godzinach 8-19 w Dni Robocze, zgłasza powstałą awarię.
- Wykonawca informuje do jakiego warsztatu lub punktu obsługi serwisowej będzie odholowany pojazd.
- Użytkownik pojazdu kontaktuje się z Wykonawcą celem odholowania uszkodzonego pojazdu do warsztatu lub punktu obsługi serwisowej wskazanego przez Wykonawcę.
- Zamawiający po otrzymaniu informacji z warsztatu lub punktu obsługi serwisowej o niemożliwości naprawy, kontaktuje się z Wykonawcą celem umówienia się na odbiór samochodu zastępczego. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu w ciągu 4 h od zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
- Użytkownik pojazdu odbiera naprawiony samochód z warsztatu lub punktu obsługi serwisowej, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę.

## Rozdział V. WARUNKI ASSISTANCE

### Podrozdział I. DEFINICJE

1. Poniższe wyrażenia użyte w niniejszych warunkach assistance obejmować będą zarówno formę liczby pojedynczej i mnogiej definiowanych wyrażen. Ilekroć w niniejszej warunkach jest mowa o:
  - a) „Zdarzeniu assistance” - należy przez to rozumieć wypadek, kradzież pojazdu, w tym szkoda całkowita będąca skutkiem wypadku albo kradzieży, awaria, inne zdarzenie drogowe, zaistniałe w okresie obowiązywania Umowy;
  - b) „Awarii” - należy przez to rozumieć zdarzenie losowe polegające na wadliwym działaniu pojazdu wynikające z przyczyn tkwiących wewnątrz pojazdu pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, hydraulicznego. Za awarię nie uważa się:
    - skutków wynikających z normalnego zużycia eksploatacyjnego części;
    - braku lub skutków braku materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do obsługi pojazdu takich jak smary, płyny (niniejsze wyłączenie nie obejmuje skutków braku płynów eksploatacyjnych spowodowanych awarią lub wypadkiem);
    - bieżącej i okresowej obsługi pojazdu.
  - c) „Wypadku” - należy przez to rozumieć jedno lub kilka niżej wymienionych zdarzeń, nagłych, nieprzewidzianych i gwałtownych powodujących uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu wskutek:
    - zderzenia się pojazdu z innym pojazdem lub pojazdami,
    - zderzenia się z przedmiotami, przeszkodami, osobami, roślinami lub zwierzętami znajdującymi się poza pojazdem,
    - pożaru lub wybuchu wynikających z działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
    - huraganu, gradu, uderzenia pioruna, lawiny, osuwania lub zapadania się ziemi lub innych zdarzeń o podobnym charakterze niezależnych od użytkownika pojazdu,
    - dewastacji pojazdu, wyposażenia pojazdu lub jego części dokonanej przez osoby trzecie,
    - kradzieży części pojazdu lub wyposażenia pojazdu.
  - d) „Szkodzie całkowitej” - należy przez to rozumieć uszkodzenie pojazdu w wyniku wypadku lub kradzieży pojazdu w stopniu, w którym koszt naprawy pojazdu określony przez uprawnionego rzeczoznawcę przekracza 70% wartości pojazdu z dnia zaistnienia szkody;

- e) „Kradzieży” - należy przez to rozumieć jeden lub kilka poniższych czynów:
- dokonana kradzież, kradzież z włamaniem, kradzież rozbójnicza, wymuszenie rozbójnicze lub krótkotrwały zabór pojazdu,
  - uszkodzenie całego pojazdu w stopniu kwalifikującym pojazd jako szkodę całkowitą, powstałe wskutek usiłowania dokonania kradzieży, pod warunkiem, że pojazd z wyłączeniem zdarzeń polegających na rozboju, kradzieży rozbójniczej, wymuszenia rozbójniczego, w chwili dokonywania czynu był zabezpieczony przed kradzieżą w co najmniej w zabezpieczenia fabryczne;
- f) „Innym zdarzeniu drogowym” - należy przez to rozumieć ugrzęźnięcie pojazdu wskutek wjechania do rowu, zasy lub kałuży bez uszkodzenia pojazdu, ugrzęźnięcie pojazdu wskutek wjechania na wysoki krawężnik bez uszkodzenia pojazdu;
- g) „Unieruchomieniu pojazdu” - należy przez to rozumieć stan techniczny pojazdu powstały wskutek awarii, wypadku, szkody całkowitej, kradzieży, błędu pilotażu, który uniemożliwia użytkowanie pojazdu na drogach publicznych w sposób bezpieczny lub zgodny z prawem;
- h) „Zdarzeniu, którego nie obejmuje ubezpieczenie assistance” - należy przez to rozumieć:
- zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu, zagubienie lub zniszczenie kluczyków,
  - użycie niewłaściwego paliwa, brak paliwa lub zamarznięcie paliwa,
  - kradzież, zniszczenie lub utrata dowodu rejestracyjnego,
  - kradzież, zagubienie co najmniej 1 tablicy rejestracyjnej.

## **Podrozdział II. ZAKRES I WYŁĄCZENIA OBOWIĄZYWANIA WARUNKÓW ASSISTANCE**

1. Niniejsze warunki nie obowiązują, jeśli w chwili zajścia zdarzenia assistance pojazd nie był dopuszczony do ruchu po drogach publicznych lub nie posiadał ważnego badania technicznego poświadczanego wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
2. W przypadku zaistnienia zdarzenia polegającego na innym zdarzeniu drogowym przysługuje wyłącznie jedno z dwóch świadczeń:
  - a) usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia,
  - b) holowanie pojazdu do najbliższej stacji naprawczej.
3. Kradzież części pojazdu lub wyposażenia pojazdu nie powodująca unieruchomienia pojazdu nie daje uprawnień do świadczenia w postaci pojazdu zastępczego.

## **Podrozdział III. ŚWIADCZENIA ASSISTANCE**

1. W ramach usługi assistance wykonywane będą następujące świadczenia:
  - a) usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia (bez limitu kosztów),
  - b) holowanie pojazdu:
    - do najbliższego warsztatu współpracującego z Wykonawcą w przypadku awarii powodującej unieruchomienie pojazdu i w razie wypadku powodującego unieruchomienie pojazdu (w tym szkoda całkowita),
    - w razie kradzieży pojazdu (jeśli pojazd zostanie odnaleziony i jest uszkodzony lub unieruchomiony, również w przypadku szkody całkowitej);
  - c) holowanie pojazdu do najbliższej stacji naprawczej w razie błędu w pilotażu lub w razie innego zdarzenia drogowego;
  - d) umieszczenie pojazdu na parkingu strzeżonym do kwoty 300,00 zł, jeżeli Zdarzenie assistance miało miejsce po godzinach pracy warsztatu lub w dni wolne od pracy, albo pojazd został przeholowany do warsztatu po godzinach pracy warsztatu lub w dni wolne od pracy;

- e) zapewnienie hotelu dla kierowcy i pasażerów wraz z transportem z miejsca zdarzenia do hotelu i z hotelu do warsztatu naprawczego – wyłącznie jeśli pojazd jest unieruchomiony powyżej 12 godzin;
  - f) zapewnienie kierowcy i pasażerom pojazdu powrotu do domu albo kontynuacji podróży – taksówka w granicach administracyjnych miasta lub maksymalnie do 100 km w obie strony albo pociąg I klasa, autobus, bus bez limitu kilometrów;
  - g) zapewnienie powrotu po odbiór naprawionego pojazdu w przypadku jego unieruchomienia, jeśli miejsce naprawy jest powyżej 50 km od miejsca zamieszkania – taksówka w granicach administracyjnych miasta lub maksymalnie do 100 km w obie strony albo pociąg I klasa, autobus, bus bez limitu kilometrów.
2. Przyjazd pojazdu holującego na miejsce zdarzenia nie może nastąpić później niż w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia zdarzenia.
  3. Świadczenia wymienione 1 lit. e) oraz f) nie są łączone.

#### **Podrozdział IV. ZAKRES TERYTORIALNY ŚWIADCZENIA USŁUG ASSISTANCE**

Usługi assistance świadczone są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych państw członkowskich Unii Europejskiej.

#### **Rozdział VI. PROCEDURA NAPRAWY, SEZONOWEJ WYMIANY OGUMIENIA ORAZ ZUŻYTEGO OGUMIENIA**

1. Sezonowa wymiana ogumienia
  - a) Przed każdym sezonem Zamawiający dostarcza informację o lokalizacji samochodów.
  - b) Wykonawca przekazuje listę warsztatów świadczących usługi wymiany ogumienia we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji.
  - c) Zamawiający kontaktuje się z Wykonawcą pod numerem tel. .... w godzinach 8-19 w Dniach Roboczych zgłaszając konieczność sezonowej wymiany ogumienia.
  - d) Zamawiający udaje się do warsztatu świadczącego usługi wymiany ogumienia, wybranego wcześniej z listy zaproponowanej przez Wykonawcę, lub skorzysta z usługi Door-to-door.
  - e) Zamawiający odbiera samochód po wykonanej usłudze z warsztatu świadczącego usługi wymiany ogumienia, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę lub korzysta z usługi Door-to-door.
2. Naprawa uszkodzonego ogumienia
  - a) Zamawiający kontaktuje się z Wykonawcą pod numerem tel. .... w godzinach 8-19 w Dni Robocze zgłaszając konieczność naprawy opony uszkodzonego ogumienia.
  - b) Wykonawca przekazuje informacje gdzie można dokonać naprawy uszkodzonego ogumienia.
  - c) Zamawiający udaje się do wskazanego przez Wykonawcę warsztatu świadczącego naprawę uszkodzonego ogumienia.
  - d) Zamawiający odbiera samochód po wykonanej naprawie uszkodzonego, nie podpisując oraz nie odbierając faktury za wykonaną usługę.

#### **Rozdział VII. USŁUGA DOOR-TO-DOOR**

Usługa Door-to-door obejmuje odbiór i/lub zwrot pojazdu wynajmowanego w ramach Umowy lub pojazdu zastępczego, na obszarze do 25km od wskazanego przez Wykonawcę partnera serwisowego wyznaczonego do zrealizowania uzgodnionej usługi. Usługa Door-to-door dotyczy obsługi warsztatowej związanej z utrzymaniem pojazdu, napraw mechanicznych, elektrycznych, blacharsko-lakierniczych, sezonowej wymiany opon oraz naprawy ogumienia.

#### **Rozdział VIII. PONADNORMATYWNE ZUŻYCIE POJAZDU**

Ponadnormatywne zużycie pojazdu oznacza uszkodzenia stwierdzone w trakcie trwania umowy najmu, które nie zostały usunięte w ramach ubezpieczenia przedmiotu najmu (wynikające z nieprawidłowej eksploatacji), a opisane w Przewodniku Zwrotu Pojazdów opracowanym przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów, dostępny na stronie <https://pzwlp.pl/pzwlp/przewodniki-zwrotu-pojazdow-pzwlp>:

**Pozostałe zasady realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone w Tomie III SIWZ Wzorce umowy.**



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU NAJMU

### I. Grupa I - samochód osobowy kombi - 1 szt.

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy średniej D – wg. SAMAR  |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4750 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Rozstaw osi min. 2700 mm (wg katalogu)   |
| 1.6       | Silnik zasilany benzyną silnikową  |
| 1.7       | Moc silnika min. 150 KM  |
| 1.8       | Skrzynia biegów automatyczna   |
| 1.9       | Nadwozie typu kombi (5 drzwiowe),  |
| 1.10      | Ilość miejsc 5   |
| 1.11      | Standardowa pojemność bagażnika wg. standardu VDA min. 500 litrów                      |
| 1.12      | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony   |
| 1.13      | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna                          |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie:</b>   |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera                      |
| 2.2       | Boczne poduszki powietrzne pasażerów pierwszego rzędu                |
| 2.3       | Kurtyny powietrzne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń |
| 2.4       | Kolanowa poduszka kierowcy   |
| 2.5       | Napinacze pasów bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie siedzeń           |
| 2.6       | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania                |
| 2.7       | System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy                |
| 2.8       | System zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu                    |
| 2.9       | System ułatwiający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu                 |
| 2.10      | System rozpoznawania znaków drogowych                                |
| 2.11      | System wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe              |
| 2.12      | System zapobiegający/zmniejszający skutki kolizji                    |
| 2.13      | Autoalarm  |
| 2.14      | Immobiliser  |
| 2.15      | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem                               |
| 2.16      | System otwierania i uruchamiania pojazdu „bezkluczkowy”              |
| 2.17      | Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa                                |
| 2.18      | Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem                                  |
| 2.19      | System monitorowania martwego pola                                   |
| 2.20      | System monitorowania ciśnienia w oponach                             |
| 2.21      | Fabryczne światła do jazdy dziennej w technologii led                |
| 2.22      | Czujnik deszczu i zmierzchu  |
| 2.23      | Fotochromatyczne lusterko wsteczne                                   |
| 2.24      | Inteligentny tempomat  |
| 2.25      | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu                        |
| 2.26      | Elektrycznie otwierane szyby drzwi przednich i tylnych               |
| 2.27      | Elektrycznie sterowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne          |



|      |   |
|------|---|
| 2.28 | Drzwi bagażnika otwierane i zamykane zdalnie/automatycznie  |
| 2.29 | Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażnika  |
| 2.30 | Relingi lub szyny dachowe umożliwiające montowanie bagażnika dachowego                              |
| 2.31 | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem                               |
| 2.32 | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych |
| 2.33 | Nadwozie w kolorze srebrnym lub szarym metalicznym z palety producenta                              |
| 2.34 | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości lub czarna  |
| 2.35 | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.36 | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe, jeśli fabrycznie zamontowane letnie)     |
| 2.37 | Fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików MP3                                      |
| 2.38 | Elektrycznie ogrzewana szyba tylna  |
| 2.39 | Zestaw głośnomówiący zintegrowany z systemem audio samochodu  |
| 2.40 | Nawigacja fabryczna z możliwością aktualizacji map  |

## II. Grupa II - samochód osobowy kombi - 7 szt.

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy średniej D – wg. SAMAR  |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4750 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Rozstaw osi min. 2700 mm (wg katalogu)   |
| 1.6       | Silnik zasilany benzyną silnikową  |
| 1.7       | Moc silnika min. 150 KM  |
| 1.8       | Skrzynia biegów automatyczna   |
| 1.9       | Nadwozie typu kombi (5 drzwiowe),  |
| 1.10      | Ilość miejsc 5   |
| 1.11      | Standardowa pojemność bagażnika wg. standardu VDA min. 500 litrów                      |
| 1.12      | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony   |
| 1.13      | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna                          |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie:</b>   |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera                      |
| 2.2       | Boczne poduszki powietrzne pasażerów pierwszego rzędu                |
| 2.3       | Kurtyny powietrzne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń |
| 2.4       | Napinacze pasów bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie siedzeń           |
| 2.5       | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania                |
| 2.6       | System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy                |
| 2.7       | System zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu                    |
| 2.8       | System ułatwiający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu                 |
| 2.9       | System rozpoznawania znaków drogowych                                |
| 2.10      | System wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe              |
| 2.11      | System zapobiegający/zmniejszający skutki kolizji                    |
| 2.12      | Autoalarm  |
| 2.13      | Immobiliser  |
| 2.14      | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem                               |
| 2.15      | System otwierania i uruchamiania pojazdu „bezkluczkowy”              |

|      |   |
|------|---|
| 2.16 | Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa   |
| 2.17 | System monitorowania ciśnienia w oponach  |
| 2.18 | Fabryczne światła do jazdy dziennej w technologii led   |
| 2.19 | Czujnik deszczu i zmierzchu   |
| 2.20 | Fotochromatyczne lustro wsteczne  |
| 2.21 | Tempomat  |
| 2.22 | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu   |
| 2.23 | Elektrycznie otwierane szyby drzwi przednich i tylnych  |
| 2.24 | Elektrycznie sterowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne   |
| 2.25 | Drzwi bagażnika otwierane i zamykane zdalnie/automatycznie  |
| 2.26 | Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażnika  |
| 2.27 | Relingi lub szyny dachowe umożliwiające montowanie bagażnika dachowego                              |
| 2.28 | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem                               |
| 2.29 | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych |
| 2.30 | Nadwozie w kolorze srebrnym lub szarym metalicznym z palety producenta                              |
| 2.31 | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości lub czarna  |
| 2.32 | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.33 | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe, jeśli fabrycznie zamontowane letnie)     |
| 2.34 | Fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików MP3                                      |
| 2.35 | Elektrycznie ogrzewana szyba tylna  |
| 2.36 | Zestaw głośnomówiący zintegrowany z systemem audio samochodu  |
| 2.37 | Nawigacja fabryczna z aktualizacją map  |

### III. Grupa III - Samochód osobowy z wyposażeniem wg opisu poniżej – 15 szt.

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy średniej C – wg. SAMAR  |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4550 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Rozstaw osi min. 2600 mm (wg katalogu)   |
| 1.6       | Silnik zasilany benzyną silnikową  |
| 1.7       | Moc silnika min. 125 KM  |
| 1.8       | Skrzynia biegów manualna, o 6 biegach do przodu + wsteczny                             |
| 1.9       | Nadwozie typu kombi (5 drzwiowe)   |
| 1.10      | Ilość miejsc 5   |
| 1.11      | Standardowa pojemność bagażnika wg. standardu VDA min. 490 litrów                      |
| 1.12      | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony   |
| 1.13      | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna                          |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie</b>                           |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera       |
| 2.2       | Boczne poduszki powietrzne pasażerów pierwszego rzędu |

|      |   |
|------|---|
| 2.3  | Kurtyny powietrzne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń  |
| 2.4  | Napinacze pasów bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie siedzeń  |
| 2.5  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania   |
| 2.6  | System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy   |
| 2.7  | System zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu   |
| 2.8  | System zapobiegający/zmniejszający skutki kolizji   |
| 2.9  | Autoalarm   |
| 2.10 | Immobiliser   |
| 2.11 | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem  |
| 2.12 | Automatyczna klimatyzacja   |
| 2.13 | Fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików MP3  |
| 2.14 | Fabryczne światła do jazdy dziennej   |
| 2.15 | Czujnik deszczu i zmierzchu   |
| 2.16 | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu   |
| 2.17 | Zestaw głośnomówiący  |
| 2.18 | Nawigacja samochodowa z możliwością aktualizacji map  |
| 2.19 | Wspomaganie układu kierowniczego oraz regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy   |
| 2.20 | Elektryczne otwieranie szyby drzwi przednich i tylnych  |
| 2.21 | Elektrycznie sterowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne   |
| 2.22 | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem   |
| 2.23 | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych                                   |
| 2.24 | Nadwozie w kolorze srebrnym lub szarym metalicznym z palety producenta  |
| 2.25 | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości lub czarna  |
| 2.26 | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.27 | Elektrycznie ogrzewana szyba tylna  |
| 2.28 | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe jeśli fabrycznie zamontowane letnie). Rozmiar opon taki sam jak w Grupie IV |

#### IV. Grupa IV - Samochód osobowy z wyposażeniem wg opisu poniżej 13 szt.

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy średniej C – wg. SAMAR  |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4250 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Rozstaw osi min. 2600 mm (wg katalogu)   |
| 1.6       | Silnik zasilany benzyną silnikową  |
| 1.7       | Moc silnika min. 100 KM  |
| 1.8       | Skrzynia biegów manualna, o 6 biegach do przodu + wsteczny                             |
| 1.9       | Nadwozie cztero lub pięciodrzwiowe   |
| 1.10      | Ilość miejsc 5   |
| 1.11      | Standardowa pojemność bagażnika wg. standardu VDA min. 380 litrów                      |
| 1.12      | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony   |
| 1.13      | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna                          |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie</b>   |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera   |
| 2.2       | Boczne poduszki powietrzne pasażerów pierwszego rzędu   |
| 2.3       | Kurtyny powietrzne dla pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń                                |
| 2.4       | Napinacze pasów bezpieczeństwa w pierwszym rzędzie siedzeń  |
| 2.5       | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania   |
| 2.6       | System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy   |
| 2.7       | System zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu   |
| 2.8       | System zapobiegający/zmniejszający skutki kolizji   |
| 2.9       | Autoalarm   |
| 2.10      | Immobiliser   |
| 2.11      | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem  |
| 2.12      | Klimatyzacja  |
| 2.13      | Fabryczny radioodtwarzacz z możliwością odtwarzania plików MP3                                      |
| 2.14      | Fabryczne światła do jazdy dziennej   |
| 2.15      | Czujnik deszczu i zmierzchu   |
| 2.16      | Czujniki parkowania z tyłu pojazdu  |
| 2.17      | Zestaw głośnomówiący  |
| 2.18      | Wspomaganie układu kierowniczego oraz regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy           |
| 2.19      | Elektryczne otwieranie szyb drzwi przednich   |
| 2.20      | Elektrycznie sterowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne   |
| 2.21      | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem                               |
| 2.22      | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych |
| 2.23      | Nadwozie w kolorze z palety producenta  |
| 2.24      | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości z palety producenta.  |
| 2.25      | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.26      | Elektrycznie ogrzewana szyba tylna  |
| 2.27      | Obręcze kół (felgi) zwykłe, stalowe. Rozmiar opon taki sam jak w Grupie III                         |
| 2.28      | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe jeśli fabrycznie zamontowane letnie)      |

**V. Grupa V Samochód Kombi-van wyposażeniem wg opisu poniżej 1 szt.**

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy H – wg. SAMAR   |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4400 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Rozstaw osi min. 2680 mm (wg katalogu)   |
| 1.6       | Wysokość maksymalna pojazdu gotowego do jazdy 2000 mm (wg katalogu)                    |
| 1.7       | Silnik zasilany benzyną silnikową lub olejem napędowym                                 |
| 1.8       | Moc silnika min. 105 KM  |
| 1.9       | Skrzynia biegów manualna, o 6 biegach do przodu + wsteczny                             |
| 1.10      | Nadwozie typu Van 5-drzwiowe (drzwi boczne przesuwane)                                 |

|      |   |
|------|---|
| 1.11 | Ilość miejsc siedzących 7 z możliwością złożenia drugiego i trzeciego rzędu siedzeń |
| 1.12 | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony  |
| 1.13 | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna                       |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie</b>   |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera   |
| 2.2       | Boczne poduszki powietrzne  |
| 2.3       | Napinacze pasów bezpieczeństwa  |
| 2.4       | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania   |
| 2.5       | System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy   |
| 2.6       | System zapobiegający/zmniejszający skutki kolizji   |
| 2.7       | Autoalarm   |
| 2.8       | Immobiliser   |
| 2.9       | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem  |
| 2.10      | Klimatyzacja  |
| 2.11      | Fabryczny radioodtwarzacz   |
| 2.12      | Fabryczne światła do jazdy dziennej   |
| 2.13      | Czujnik deszczu i zmierzchu   |
| 2.14      | Czujniki parkowania z tyłu pojazdu  |
| 2.15      | Zestaw głośnomówiący  |
| 2.16      | Wspomaganie układu kierowniczego oraz regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy           |
| 2.17      | Elektryczne otwieranie szyby drzwi przednich  |
| 2.18      | Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne  |
| 2.19      | Pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem   |
| 2.20      | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych |
| 2.21      | Nadwozie w kolorze wybranym z podstawowej palety producenta   |
| 2.22      | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości   |
| 2.23      | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.24      | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe jeśli fabrycznie zamontowane letnie)      |

## VI. Grupa VI Samochód dostawczy z wyposażeniem wg opisu poniżej 1 szt.

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Wymagane warunki techniczne:</b>  |
| 1.1       | Rok produkcji: 2019 (wyprodukowany w roku, w którym dany pojazd ma zostać dostarczony) |
| 1.2       | Fabrycznie nowy  |
| 1.3       | Samochód klasy I – wg. SAMAR   |
| 1.4       | Długość całkowita min. 4950 mm (wg katalogu)   |
| 1.5       | Ładowność min. 900 kg  |
| 1.6       | Rozstaw osi min. 2000 mm (wg katalogu)   |
| 1.7       | Wysokość maksymalna pojazdu gotowego do jazdy 2000 mm (wg katalogu)                    |
| 1.8       | Silnik zasilany benzyną silnikową lub olejem napędowym                                 |
| 1.9       | Moc silnika min. 105 KM  |
| 1.10      | Skrzynia biegów manualna, o 6 biegach do przodu + wsteczny                             |

|      |  |
|------|--|
| 1.11 | Nadwozie typu furgon, pełne, bez przeszkleń w przestrzeni towarowej 4-drzwiowe (boczne drzwi ładunkowe z prawej strony pojazdu przesuwane, tylne drzwi ładunkowe dwuskrzydłowe, otwierane na boki) |
| 1.12 | Ilość miejsc siedzących: 3   |
| 1.13 | Maksymalna masa całkowita pojazdu 3,5 tony   |
| 1.14 | Norma dopuszczalnych emisji spalin min. EURO 6 lub równoważna  |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>Wymagane wyposażenie</b>   |
| 2.1       | Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera   |
| 2.2       | Boczne kurtyny powietrzne kierowcy i pasażera   |
| 2.3       | Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  |
| 2.4       | Napinacze pasów bezpieczeństwa  |
| 2.5       | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania   |
| 2.6       | Autoalarm   |
| 2.7       | Immobiliser   |
| 2.8       | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem  |
| 2.9       | Klimatyzacja  |
| 2.10      | Fabryczne światła do jazdy dziennej   |
| 2.11      | Czujniki parkowania z tyłu pojazdu  |
| 2.12      | Zestaw głośnomówiący  |
| 2.13      | Wspomaganie układu kierowniczego oraz regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy   |
| 2.14      | Elektryczne otwieranie szyby drzwi przednich  |
| 2.15      | Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne  |
| 2.16      | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z kluczem i lewarkiem   |
| 2.17      | Przestrzeń ładunkowa (burty wewnątrz pojazdu) zabezpieczona odpowiednim tworzywem sztucznym lub materiałami drewnopochodnymi przed uszkodzeniami mechanicznymi do pełnej wysokości przestrzeni ładunkowej |
| 2.18      | Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa, gaśnica, dodatkowy komplet dywaników gumowych   |
| 2.19      | Nadwozie w kolorze z podstawowej palety producenta  |
| 2.20      | Tapicerka w ciemnym odcieniu szarości   |
| 2.21      | Komplet dwóch kluczyków/pilotów   |
| 2.22      | Dodatkowy komplet opon do wymiany sezonowej (opony zimowe jeśli fabrycznie zamontowane letnie)  |

### Harmonogram dostaw przedmiotu najmu

|                                |  | GRUPY POJAZDÓW            |    |     |    |   |    |
|--------------------------------|--|---------------------------|----|-----|----|---|----|
|                                |  | I                         | II | III | IV | V | VI |
| 16 tygodni od podpisania umowy |  | 1                         | 7  | 15  | 13 | 1 |    |
| 12.09.2019                     |  |                           |    |     |    |   | 1  |
| Razem:                         |  | 1                         | 7  | 15  | 13 | 1 | 1  |
|                                |  | Liczby pojazdów w Grupach |    |     |    |   |    |