

Warszawa, dnia 24 października 2018 roku

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: Najem długoterminowy (36-miesięczny) 38 pojazdów wraz z usługą serwisową ubezpieczeniem i innymi usługami.

znak postępowania: ZZ.2111.449.2018.JOK [OSE-2018]

**PYTANIA DO TREŚCI SIWZ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI  
I ZMIANA TREŚCI SIWZ**

- I. Działając na podstawie art. 38 ust 1 - 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej „ustawa Pzp” w związku z pytaniami, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania dot. treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej „SIWZ”), poniżej zamieszczamy treść skierowanych do Zamawiającego pytań wraz z odpowiedzią:

**Pytanie nr 1:**

Czy samochody mogą być finansowane przez leasing?

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że przedmiotem postępowania i umowy jest usługa najmu długoterminowego, przez którą Zamawiający rozumie (zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego) usługę polegającą na oddaniu rzeczy najemcy do używania w zamian za zapłatę wynajmującemu umówionego czynszu (który to czynsz obejmuje również szereg usług opisanych w dokumentach postępowania, towarzyszących korzystaniu z rzeczy jak np. usługi serwisowe), bez zamiaru przeniesienia własności rzeczy na Zamawiającego na jakimkolwiek etapie. Usługa ta, jak również warunki jej świadczenia opisana jest szczegółowo w SIWZ, w szczególności w Tomie III SIWZ - Wzór Umowy.

**ZMIANA TREŚCI SIWZ**

- II. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

**Zmiana nr 1:**

Załącznik A do Załącznika nr 1 do Tomu I SIWZ- IDW „Specyfikacja techniczna oferowanego przedmiotu najmu”, Grupa V - Samochód Kombi-van z wyposażeniem wg opisu poniżej, Tabela 1. „Wymagane warunki techniczne” wiersz 1.12:

Było:

1.12	Maksymalna wysokość pojazdu gotowego do jazdy 2,0 m	SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA Maksymalna wysokość oferowanego pojazdu .....
------	---	---

Po zmianie:

Zamawiający wykreślił niniejszy wiersz.

**Zmiana nr 2:**

Załącznik A do Załącznika nr 1 do Tomu I SIWZ- IDW „Specyfikacja techniczna oferowanego przedmiotu najmu”, Grupa VI - Samochód dostawczy z wyposażeniem wg opisu poniżej, Tabela 1. „Wymagane warunki techniczne” wiersz 1.13:

Było:

1.13	Maksymalna wysokość pojazdu gotowego do jazdy 2,0 m	SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA Maksymalna wysokość oferowanego pojazdu .....
------	---	---

Po zmianie:

Zamawiający wykreślił niniejszy wiersz.

**Zmiana nr 3:**

Tomu II SIWZ- SOPZ:

Zamawiający wprowadził zmiany polegające na uporządkowaniu numeracji i nazewnictwa punktów. W związku z powyższym, w załączeniu Zamawiający przekazuje ujednoliconą wersję Tomu II SIWZ – SOPZ uwzględniająca także zmiany treści SIWZ nr 4-7.

**Zmiana nr 4:**

Tomu II SIWZ- SOPZ, Rozdział V, Podrozdział III, pkt 3:

Było:

Świadczenia wymienione 1 lit. e), f) oraz h) nie są łączone.

Po zmianie:

Świadczenia wymienione 1 lit. e) oraz f) nie są łączone.

**Zmiana nr 5:**

Tomu II SIWZ- SOPZ, Załącznik nr 1 do SOPZ, „Specyfikacja techniczna oferowanego przedmiotu najmu”, Grupa V - Samochód Kombi-van z wyposażeniem wg opisu poniżej, Tabela 1. „Wymagane warunki techniczne” wiersz 1.12:

Było:

1.12	Maksymalna wysokość pojazdu gotowego do jazdy 2,0 m
------	---

Po zmianie:

Zamawiający wykreślił niniejszy wiersz.

**Zmiana nr 6:**

Tomu II SIWZ- SOPZ, Załącznik nr 1 do SOPZ „Specyfikacja techniczna oferowanego przedmiotu najmu”, Grupa VI - Samochód dostawczy z wyposażeniem wg opisu poniżej, Tabela 1. „Wymagane warunki techniczne” wiersz 1.13:

Było:

1.13	Maksymalna wysokość pojazdu gotowego do jazdy 2,0 m
------	---

Po zmianie:

Zamawiający wykreślił niniejszy wiersz.

**Zmiana nr 7:**

Tomu II SIWZ-OPZ, Załącznik nr 2 do SOPZ „Harmonogram dostaw przedmiotu najmu”:

Było:

	GRUPY POJAZDÓW					
	I	II	III	IV	V	VI
16 tygodni od	1	7	15	11	1	

podpisania umowy						
12.09.2019				2		<b>1</b>
Razem:	1	7	15	13	1	1
Liczby pojazdów w Grupach						

Po zmianie:

	<b>GRUPY POJAZDÓW</b>					
	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>VI</b>
16 tygodni od podpisania umowy	1	7	15	13	1	
12.09.2019						1
Razem:	1	7	15	13	1	1
Liczby pojazdów w Grupach						

**Zmiana nr 8:**

Tomu III SIWZ- WU:

Zamawiający wprowadził zmiany polegające na uporządkowaniu numeracji.

W związku z powyższym, w załączeniu Zamawiający przekazuje ujednoliconą wersję Tomu III SIWZ – WU uwzględniającą także zmiany treści SIWZ nr 9-19.

**Zmiana nr 9:**

Tomu III SIWZ – WU, § 3 ust. 15 lit. a)

Było:

wykonania wszystkich napraw (w tym wszelkich napraw usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji pojazdów zgodnej z przeznaczeniem), za wyjątkiem napraw których koszty ponosi Zamawiający opisanych w ust. 19 lit. d ie;

Po zmianie:

wykonania wszystkich napraw (w tym wszelkich napraw usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji pojazdów zgodnej z przeznaczeniem), za wyjątkiem napraw których koszty ponosi Zamawiający opisanych w ust. 19 lit. d i e;

**Zmiana nr 10:**

Tomu III SIWZ – WU, § 3 ust. 26

Było:

Całkowity, łączny przebieg w okresie obowiązywania Umowy, dla:

- a) grupy I i II wynosi: ...
- b) grupy III i IV wynosi:
- c) dla grupy V wynosi:
- d) dla grupy VI wynosi:

Wysokość opłat za przekroczenie ww. limitów kilometrów dla danej grupy/grup bądź wysokość zwrotu z tytułu niewykorzystania tych limitów jest określona odpowiednio w §5 ust. 9-10 Umowy. Rozliczenie ww. całkowitych limitów nastąpi wraz z podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu ostatniego z wynajmowanych pojazdów z danej grupy/grup określonych w pkt a-d powyżej.



Po zmianie:

Całkowity, łączny przebieg w okresie obowiązywania Umowy, dla:

- a) grupy I i II wynosi: 922 000 km
- b) grupy III i IV wynosi: 1 858 500 km
- c) dla grupy V wynosi: 60 000 km
- d) dla grupy VI wynosi: 36 000 km

Wysokość opłat za przekroczenie ww. limitów kilometrów dla danej grupy/grup bądź wysokość zwrotu z tytułu niewykorzystania tych limitów jest określona odpowiednio w §5 ust. 9-10 Umowy. Rozliczenie ww. całkowitych limitów nastąpi wraz z podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego zwrotu ostatniego z wynajmowanych pojazdów z danej grupy/grup określonych w pkt a-d powyżej.

**Zmiana nr 11:**

Tomu III SIWZ – WU, § 3 ust. 28 (po aktualizacji numeracji):

Było:

Zmiana osób i danych określonych w ust. 28 powyżej, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu, konieczne jest jednak poinformowanie drugiej Strony w formie pisemnej na odpowiedni adres wskazany w komparycji Umowy.

Po zmianie:

Zmiana osób i danych określonych w ust. 27 powyżej, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu, konieczne jest jednak poinformowanie drugiej Strony w formie pisemnej na odpowiedni adres wskazany w komparycji Umowy.

**Zmiana nr 12:**

Tomu III SIWZ – WU, § 5 ust. 2:

Było:

Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z zamówień podstawowych:

- a) grupa „I”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- b) grupa „II”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- c) grupa „III”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- d) grupa „IV”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- e) grupa „V”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- f) grupa „VI”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto.

Po zmianie:

Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z zamówień podstawowych:

- a) grupa „I”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....zł brutto (słownie: .....);
- b) grupa „II”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);
- c) grupa „III”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);

- d) grupa „IV”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);
- e) grupa „V”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);
- f) grupa „VI”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....).

**Zmiana nr 13:**

Tomu III SIWZ – WU, § 5 ust. 3:

Było:

Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z prawa opcji:

- a) grupa „II”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- b) grupa „III”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto;
- c) grupa „IV”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto.

Po zmianie:

Wysokość Czynszu najmu jednego pojazdu jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i wynosi za miesiąc dla danej grupy pojazdów z prawa opcji:

- a) grupa „II”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);
- b) grupa „III”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....);
- c) grupa „IV”: ..... zł netto (słownie: .....), tj. ....  
zł brutto (słownie: .....).

**Zmiana nr 14:**

Tomu III SIWZ – WU, § 5 ust. 9:

Było:

W przypadku przekroczenia przez Zamawiającego limitu kilometrów określonego w §3 ust. 26, opłata za 1 km ponad powyższy limit wyniesie:

- a) dla grupy I i II: 0,31 zł (31/100 zł)
- b) dla grupy III i IV:
- c) dla grupy V:
- d) dla grupy VI:

Po zmianie:

W przypadku przekroczenia przez Zamawiającego limitu kilometrów określonego w §3 ust. 26, opłata za 1 km ponad powyższy limit wyniesie:

- a) dla grupy I i II: 0,36 zł
- b) dla grupy III i IV: 0,27 zł
- c) dla grupy V: 0,33 zł
- d) dla grupy VI: 0,34 zł

**Zmiana nr 15:**

Tomu III SIWZ – WU, § 5 ust. 10:

Było:

W przypadku niewykorzystania przez Zamawiającego limitu kilometrów określonego 3 ust. 26, wysokość zwrotu dla Zamawiającego I i II grupy za 1 km wyniesie:

- a) dla grupy I i II:
- b) dla grupy III i IV:
- c) dla grupy V:
- d) dla grupy VI:

Po zmianie:

- a) dla grupy I i II: 0,18 zł
- b) dla grupy III i IV: 0,14 zł
- c) dla grupy V: 0,17 zł
- d) dla grupy VI: 0,17 zł

#### **Zmiana nr 16:**

Tomu III SIWZ – WU, § 6 ust. 1 pkt 1):

Było:

opóźnienia w przekazaniu chociażby jednego z pojazdów zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) i Załącznikiem nr 2 do Umowy (Oferta Wykonawcy) w odpowiednim terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (w przypadku zamówienia podstawowego w terminie określonym w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast w przypadku skorzystania z prawa opcji w terminie wynikającym z odrębnego zamówienia o którym mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia i w § 1 ust. 9 Umowy), z zastrzeżeniem §3 ust. 3 Umowy zdanie drugie, w wysokości 50 zł netto, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;

Po zmianie:

opóźnienia w przekazaniu chociażby jednego z pojazdów zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) i Załącznikiem nr 2 do Umowy (Oferta Wykonawcy) w odpowiednim terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (w przypadku zamówienia podstawowego w terminie określonym w Harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, natomiast w przypadku skorzystania z prawa opcji w terminie wynikającym z odrębnego zamówienia o którym mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia i w § 1 ust. 9 Umowy), w wysokości 50 zł netto, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;

#### **Zmiana nr 17:**

Tomu III SIWZ – WU, § 7:

Było:

1. Zamawiający

2. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:

- 1) 1. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy w przypadku gdy termin zwłoki w dostarczeniu ponad 50% pojazdów przekracza 21 dni w stosunku do terminu wynikającego z harmonogramu.
- 2) W przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu wynoszącego powyżej 14 dni, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu.
- 3) W przypadku gdy Wykonawca nie naprawi usterek lub nie dostarczy pojazdu wolnego od wad, po odrębnym wezwaniu ze strony zamawiającego, w dodatkowym terminie wynikającym z tego wezwania, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu- jest to ochrona wynikająca nawet wprost z kodeksu cywilnego- art. 664 KC (przepisy o najmie).



3. Rozwiązanie w przypadkach określonych w niniejszym paragrafie następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający zwróci pojazdy Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę dokumentu.

Po zmianie:

1. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
  - 1) gdy termin zwłoki w dostarczeniu ponad 50% pojazdów przekracza 21 dni w stosunku do terminu wynikającego z Harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia,
  - 2) W przypadku opóźnienia w dostarczeniu poszczególnego pojazdu wynoszącego powyżej 14 dni, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu,
  - 3) W przypadku gdy Wykonawca nie naprawi usterek lub nie dostarczy pojazdu wolnego od wad, po odrębnym wezwaniu ze strony zamawiającego, w dodatkowym terminie wynikającym z tego wezwania, Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w części dotyczącej tego pojazdu.
2. Rozwiązanie w przypadkach określonych w niniejszym paragrafie następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający zwróci pojazdy Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę dokumentu.

#### **Zmiana nr 18:**

Tomu III SIWZ – WU, § 8 ust. 4:

Było:

Strony zmieniają wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:

- 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług;

Po zmianie:

Strony zmieniają wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku wystąpienia następującej okoliczności:

- 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług;

#### **Zmiana nr 19:**

Tomu III SIWZ – WU, § 9 ust. 5:

Było:

W sytuacji niezgodności pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą co do stanu pojazdu w chwili zwrotu, Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z usług biegłego rzeczoznawcy, który oszacuje na koszt Zamawiającego wartość rezydualną pojazdu. Podstawą do ewentualnego poniesienia przez Zamawiającego kosztów przywrócenia pojazdu do stanu pierwotnego może być wyłącznie wystąpienie szkód opisanych w Przewodnikach zwrotu pojazdów opracowanych przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), które nie zostały usunięte w ramach ubezpieczenia (są wynikiem nieprawidłowej eksploatacji pojazdu w granicach wyznaczonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia)).

Po zmianie:

W sytuacji niezgodności pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą co do stanu pojazdu w chwili zwrotu, Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z usług biegłego rzeczoznawcy, który oszacuje na koszt Zamawiającego wartość rezydualną pojazdu. Podstawą do ewentualnego poniesienia przez Zamawiającego kosztów przywrócenia pojazdu do stanu pierwotnego może być wyłącznie wystąpienie szkód opisanych w Przewodnikach zwrotu pojazdów opracowanych przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP), które nie zostały usunięte w ramach ubezpieczenia (są

wynikiem nieprawidłowej eksploatacji pojazdu w granicach wyznaczonych w Załączniku nr 1 do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia)).

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

- III. Zamawiający informuje, iż termin składania ofert pozostaje bez zmian tj. ofertę należy złożyć do dnia 22.11.2018 r. do godz. 11:00.

DYREKTOR FINANSOWY  
Naukowej i Akademickiej Sieci Komputerowej



*Tomasz Chabior*

---

*podpis Zamawiającego*