

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2018 r.

Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania pn. „Dostawa i zabudowa pojazdu”
znak: ZZ.2110.136.2018.MKR[FORENSICS]

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ust 1 - 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej „uPzp” w związku z pytaniami, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania, dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia poniżej zamieszczamy treść skierowanych do Zamawiającego pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 6:

Dotyczy dodatkowego alternatora zasilającego.

Aktualnie nowoczesne silniki z normą EURO 6 posiadają filtry cząstek stałych i nie jest zalecana ich eksploatacja na postoju przy włączonym silniku dłużej niż 0,5h (zapychanie filtra cząstek stałych), w związku z tym prosimy o informację czy pojazd będzie eksploatowany na postoju przy załączonym silniku, jeżeli tak to zalecamy zmianę rozwiązania z zasilania poprzez dodatkowy alternator na agregat prądowłórczy zapewniający zasilanie dodatkowej aparatury elektronicznej, klimatyzacji i ogrzewania, aby uniknąć problemów z filtrem cząstek stałych ?


W przypadku zapchania się filtra cząstek stałych Producenci pojazdów bazowych nie uwzględniają tego jako naprawy gwarancyjnej i wymiana bądź czyszczenie przechodzi na Użytkownika i wiąże się to z dużymi kosztami.

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje się pracy samochodu na postoju dłużej niż 0,5h. Do pracy w czasie postoju będzie używane zewnętrzne źródło prądu zgodnie z pkt 3.31 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Tom II SIWZ:

3.31	Zewnętrzne przyłącze 230V (zasilanie UPS-a, ogrzewanie, osuszacz powietrza).
------	--

DYREKTOR FINANSOWY
Naukowej i Akademickiej Sieci Komputerowej


Tomasz Chabior

podpis Zamawiającego